

CHROMALLOY

Carolyn L. Smith, EE.UU.

Durante 20 años, Chromalloy ha permanecido tranquila y paciente, una tarea nada fácil para la líder mundial en tecnología en materiales alternativos para láminas de turbinas. A pesar de haber entrado hace décadas al mercado de América Latina, la trayectoria mundial de Chromalloy en la reducción de costos de las aerolíneas y el aumento de la eficiencia de los motores es uno de los secretos mejor guardados de la región.



Rob Church,
director regional
de ventas para
las Américas

El líder en materiales alternativos para las láminas de turbina se siente optimista sobre el futuro de América Latina



Revista entrevistó recientemente a Rob Church, director regional de Ventas para las Américas de Chromalloy, a su regreso de Río de Janeiro, donde la compañía mantiene una representación. "Nuestro principal enfoque es ayudar a las líneas aéreas latinoamericanas a lograr un ahorro considerable en el rendimiento del motor y el consumo de combustible", dijo de inicio.

Chromalloy es la mayor proveedora independiente mundial de reparaciones, revestimientos y piezas de repuesto aprobados por la FAA para aspas de turbinas y otros componentes fundamentales del motor, y es una división de Sequa Corporation. Es más, este significativo centro productor de partes aprobadas para equipos certificados (Parts Manufacturer Approval o PMA, según sus siglas en inglés), es la única empresa proveedora de partes no provenientes del fabricante original (OEM, según sus siglas en inglés) a nivel mundial en desarrollar y proveer recubrimientos avanzados, reparaciones, fundición de moldes, fabricación y revisiones desde una sola fuente.

La empresa cuenta con 37 instalaciones de moderna tecnología y cuatro mil



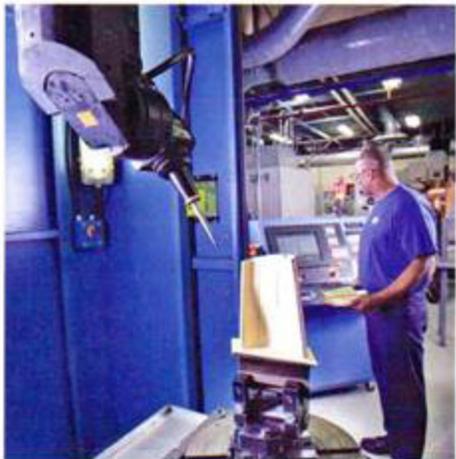
UN PERFIL DE PACIENCIA Y RENDIMIENTO

empleados en 15 países para cubrir las complejas necesidades actuales de las aerolíneas comerciales y las fuerzas militares.

Chromalloy invierte fuertemente en investigación y desarrollo para impulsar la innovación en fundición, recubrimientos, así como en técnicas de reparación y fabricación. Entre estos avances están la deposición física por vapor por medio de un haz de electrones de materiales cerámicos; plasma al vacío; revestimientos difuminados de metal precioso y aluminuro,

hace una década, cuando las compañías aéreas de EE.UU. se vieron obligadas a reducir costos. Eventualmente se abrió el mercado europeo de transporte aéreo. Y en los últimos años, Chromalloy ha visto un aumento dramático de negocios en Asia y Oriente Medio.

Hoy día, mientras que América Latina le sigue a China en cuanto a crecimiento del Producto Interno Bruto general, todavía está a la zaga de China y otras zonas del mundo en el uso de piezas PMA. El momento para



y soldadura y taladrado interactivo por láser con guía visual. Como resultado, los motores de turbina restaurados funcionan con mayor nivel de eficiencia, a mayores temperaturas de operación y bajo condiciones ambientales severas.

Y mientras Chromalloy continúa innovando, Rob Church continúa la misión de paciencia. La utilización de partes PMA es relativamente baja en América Latina, aproximadamente el uno por ciento del mercado global de mantenimiento y restauración, estimado en 100 millones de dólares. Como explica Church, "la difusión de las piezas PMA a nivel mundial sigue siendo relativamente baja, ya que sólo representan 3 de cada 100 USD invertidos en materiales".

América del Norte fue la primera región en adoptar la utilización de piezas PMA

su uso nunca ha sido mejor. Las piezas PMA han volado 300.000.000 horas y han demostrado su valor e integridad.

"Estamos muy satisfechos con el mayor conocimiento y aceptación del uso de piezas PMA en América Latina. Y a medida que más compañías reconozcan plenamente los beneficios de lograr rendimiento a mitad del precio de las piezas del OEM, la decisión de ir con Chromalloy es algo natural", nos dice Church con una sonrisa.

Al igual que tantos ejecutivos en la industria de la aviación, Rob Church recorre cientos de miles de millas náuticas cada año. Pero nunca se cansa de sus viajes a América Latina. "Estoy muy impresionado con el tesón latinoamericano por la excelencia y la pasión de todos por su estilo de la vida... es inspirador". Tal vez su paciencia está dando sus frutos. ■

Página opuesta:
Centro de Deposición Física por Vapor Mediante un Haz de Electrones en Orangeburg, NY.

Arriba izquierda:
Taladro láser perforando una lámina de turbina.

Arriba derecha:
Horno para moldeado.